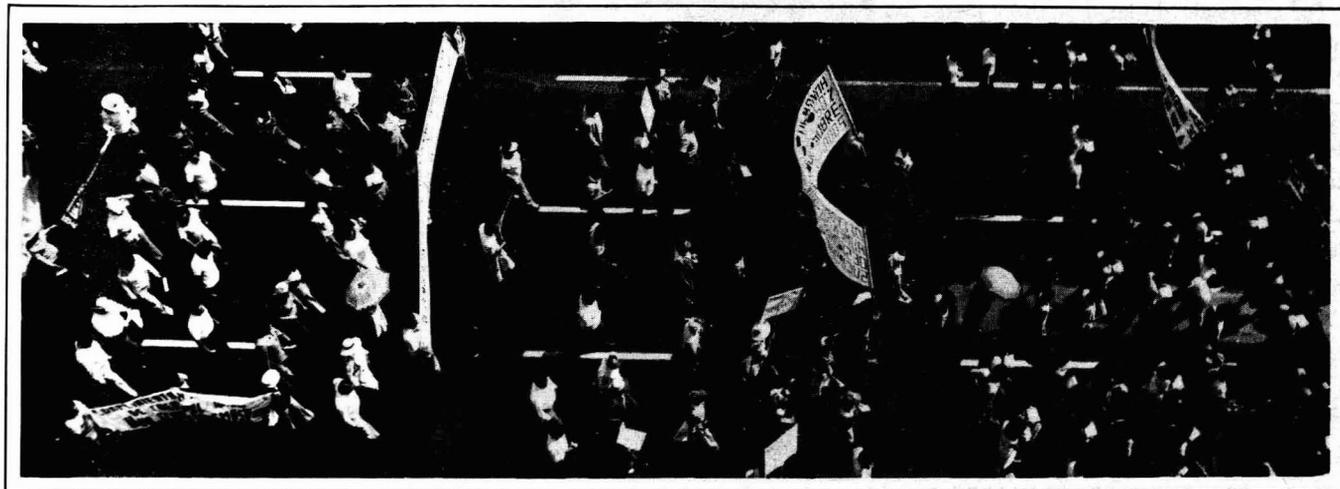


# Grandes rutas del espacio social



Tengo para mí el mayor de los bienes que la especie humana goza el poder de conquistar, es la facultad con que cuentan sus integrantes para comunicarse unos con otros entre sí. El simple diálogo entablado entre dos seres humanos es para ambos causa de ofrecimiento y adquisición de riquezas difíciles de realizar en la soledad, ésta, cúspide sombría del egoísmo, a fuerza de encontrar en sí misma la posibilidad de tributación de la cual requiere por su propia índole el espíritu humano para sobrevivir, llega a sumirse en la más completa esterilidad. El solitario para evitarlo buscará, por ejemplo, la compañía de un libro, pretenderá, intentando comprender a su autor, establecer con él alguna relación ideal siempre incompleta que pueda parecerse a la amistad, porque la amistad, esa suerte de comercio fundada en la comunidad de intereses y finalidades, solamente alcanza su plenitud cuando dos seres humanos la crean como fuerte incesante y variada de

Rubén Bonifaz Nuño en la presentación del libro: *Grandes rutas del espacio social en México*, de Margarita Camarena Luhrs, editado por el IISUNAM.

un intercambio de bienes que conduce a la satisfacción mutua de esenciales necesidades. Si esto es afirmable a propósito de los individuos, lo será necesariamente y con mayor razón todavía al tratarse de comunidades humanas; el espíritu comunitario del hombre, origen de la civilización y cultura, únicamente llega a cumplirse cuando los grupos humanos, tal como lo hacen sus individuos, son poderosos a intercambiar sus riquezas materiales y los bienes de su espíritu. Mientras menos sea la dificultad que encuentren para comunicarse entre sí, más grande será la posibilidad de su común enriquecimiento; de ahí su perpetua tendencia a crear caminos que los acerquen a su unificación.

Margarita Camarena Luhrs, sabia en la amistad, en abrir caminos hacia el corazón de quienes disfrutamos de su cercanía, ha escrito un libro donde revela la fundamentación de caminos más extensos, también destinados al desarrollo de pueblos enteros. Preocupada por México, ha explorado sus grandes rutas de comunicación, las ha valorado; a partir del estudio de las que existen y las que existie-

ron propone un conjunto de las que en nuestro país deben existir a fin de aceptar el mejoramiento de lo que somos. Ese libro que ahora presentamos, se llama *Grandes rutas del espacio social en México* y en él se exponen los elementos para el análisis de las direcciones recientes de la movilidad en nuestro país. Dos partes fundamentales lo componen: la primera de ellas constituye un marco teórico en el cual se analizan conceptos de orden general, el impulso, que originado en su propia naturaleza obliga al hombre a trasladarse de un sitio a otro en busca de un bienestar mayor, el ámbito físico en que tales translaciones tienen lugar, esto es las condiciones del espacio natural y la manera como éste al ser sometido a la influencia humana, al dominio del hombre, se transforma en espacio social, en espacio de la historia, en producto histórico. Por último, la función del poder en el espacio, sus fluctuaciones cíclicas en el sistema territorial, lo que la autora llama el poder en movimiento.

La segunda parte, se ocupa de la aplicación de los sobredichos conceptos generales al caso de nuestro país, en ella que-

dan incluidos de manera principal el estudio de las variaciones que, en el curso de nuestra historia, han sufrido en su dirección y su sentido los caminos por donde se han trasladado los hombres, la aparición de acuerdo con estas variaciones de dos grandes rutas y el papel que en nuestro desarrollo social, histórico y económico pueden bien representar.

Finalmente, la posibilidad de creación de un orden nuevo en el espacio social, de acuerdo con la sistematización que el poder político-económico sea capaz de imponer a las rutas que lo modifican.

Del contenido de las dos partes mencionadas Camarena Luhrs saca una serie de conclusiones que resumen lo que en aquéllas se plantea. La exposición teórica de su trabajo encuentra respaldo en los datos empíricos indicados en los anexos al mismo: mapas explicativos, listado de ciudades, cuadros estadísticos claros y pormenorizados. Siguiendo un método eficaz, mostrándose conocedora profunda de los aspectos esenciales de la materia investigada, Camarena Luhrs demuestra evidentemente su conocimiento del estado actual de los avances en dicha materia y al considerarlos hace de ellos una crítica aguda y certera, lo cual la faculta a aportar postulados originales a partir de cuestiones que a su juicio no han recibido las respuestas satisfactorias que necesitan. Aparte del manejo de una amplia bibliografía, de la investigación en fuentes de primera mano que hacen de su trabajo materia de consulta indispensable, la autora propone con finura y sabiduría un conjunto de ideas dignas de profunda meditación, por ejemplo, la consideración de espacio como producto histórico que por obra del poder social puede convertirse en productor de historia y la función que en ese proceso cumplen las rutas de movilidad, rutas de actividad humana orientada a finalidades concretas;

- la organización de tales rutas según las relaciones de dominio prevaletentes en tiempos y lugares determinados;
- el modo como mediante el empleo del espacio, las relaciones de poder y dominio establecen la relación entre la sociedad y la naturaleza;
- las influencias del espacio socialmente producido sobre las relaciones sociales;



- las rutas de movilidad y las ciudades como integrantes estructurales del espacio social, resultaron del impulso humano hacia espacios adecuados;
- la desconexión entre el reordenamiento de los componentes del sistema político del poder y la jerarquización de los espacios construidos;
- los atributos requeridos por la política para adquirir capacidad movilizado-ra;
- las relaciones entre la ocupación de la tierra y el sistema político;
- la acción de los gobiernos;
- los elementos políticos de la función social de la movilidad humana;
- la consideración de los medios de transporte, vehículos y caminos como consecuencia y no como factor del desarrollo social;
- la falta de planeación de esos medios en el desarrollo de México, donde no se ha atendido a los problemas físicos y sociales ni se han trazado (tratado) de construir posibles integraciones sociales, sino que olvidando cuanto pudiera

ser permanente sólo se ha puesto atención a lo inmediato;

- la factibilidad de una acción política que equilibre en México el nuevo rumbo de las circulaciones a fin de alcanzar un ejercicio más justo del poder social;
- el caso de la descentralización;
- la expresión del espacio social como acto de dominio;
- la expansión de la distribución de bienes como impulso a la unidad social;
- el enriquecimiento de la movilidad humana cuando se allega satisfactorios para necesidades que superan las elementales del hombre;
- la movilidad como medio de acercamiento humano y por lo tanto como medio de integración de la comunidad;
- por consecuencia, concepción de los caminos y el transporte como infraestructura de una historia coherente.

De la exposición de éstas y otras ideas Camarena Luhrs desprende proposiciones viables e iluminadoras. Su trabajo pone de manifiesto la existencia de un conjunto de problemas de cuyo análisis hace derivar series de soluciones que de aplicarse a nuestra realidad podrían producir grandes y efectivos beneficios al desarrollo social, económico, cultural y político de nuestro país.

Virtud eficiente de este libro, es lo que yo llamaría la cortesía con el lector; en efecto, en él Margarita Camarena Luhrs tiene la sabiduría suficiente para dar a su erudición el trazo de un estilo literario armonioso y accesible: leo un poco de su libro: son incalculables los cambios de forma de nuestro suelo unas veces abierto y otras veces cerrado el paso, se pliega y despliega describiendo trayectorias parecidas, repite sus montañas, valles y costas pero nunca resulta idéntico su recorrido ni el orden que la regularidad del paso le da, nuevas ambiciones e intereses lo van modificando.

Para terminar hago votos porque las formas de nuestro suelo, para bien de todos nosotros, lleguen a modificarse de acuerdo con las ambiciones y los intereses de Margarita Camarena Luhrs, según los expone en este libro suyo. Muchas gracias. ◇