

LA REALIDAD DEL MAR Y LA PORTATIL EUROPA



EL MAR PARA LA MUERTE

NO VANON la superior atención separó las naciones con los montes y los mares si la audacia halló puentes para trasegar su malicia... Parecía a la muerte teatro angosto de sus tragedias la tierra y buscó modo como triunfar en los mares, para que en todos los elementos se muriese.

recho de gentes primitivo, tanto en lo que se refiere a la pesca como navegación, ni jamás se separó esto del uso común de los hombres ni se adjudicó a alguno o a varios.

Fernando Vázquez de Menchaca,
(1512-1569)

EUROPA CREA MUNDOS

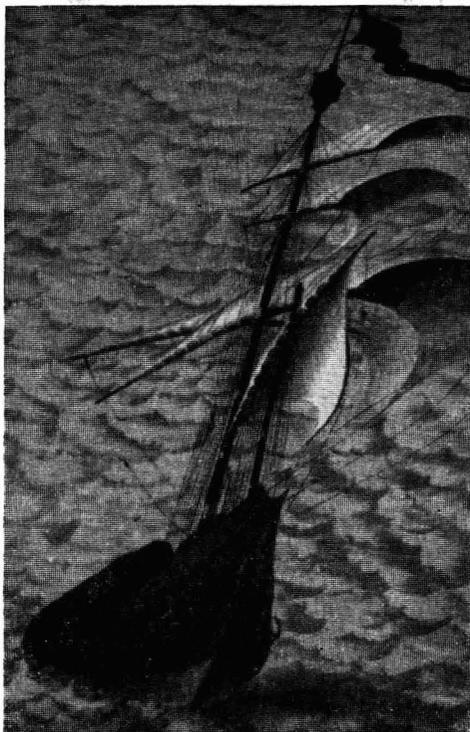
En todos los ámbitos se inicia la europeización de la tierra, gran acontecimiento este que había de transformar a la Humanidad.

Hauser, (1938)

LA LENGUA SALTA SOBRE EL MAR

Una cosa hallo y saco por conclusión muy cierta: que siempre la lengua fue compañera del imperio.

El maestro Antonio de Nebrija,
(1441-1522)



MAYOR TEATRO DE GUERRAS

Desde hace dos siglos la pujanza del ingenio y del furor de los hombres son causa de que las calamidades de nuestras guerras no se limiten al hemisferio en que vivimos.

Voltaire, (1694-1788)

TIERRA Y MAR, ORDENES DISTINTOS

En el siglo XVI... por primera vez en la Historia de la Humanidad aparece la oposición "tierra y mar". Dos ordenaciones globales antagónicas... Cada una con su peculiar concepto de "Enemigo", "Guerra" y "Botín", y también de "Libertad".

El mar queda fuera de toda ordenación política espacial... Sus únicas fronteras son las costas.

Inglaterra, y sólo ella, rompe con su existencia medieval, feudal y terrena, y se afirma como Estado marítimo.

Los corsarios ingleses, desde mediados del siglo XVI, surcan los océanos como actores de la nueva libertad de ese mar, que hacen suyo.

Carl Schmitt, (1950)

LOS CORSARIOS OPINAN...

Quien es dueño del Mar es dueño del Comercio. Quien es dueño del Comercio es dueño de la Riqueza. Y quien es dueño de la Riqueza es dueño del Mundo.

Sir Walther Raleigh, (1552-1618)

EL MAR LIBERADOR

El mar crea un peculiar modo de vida... Es lo ilimitado, lo opuesto a la asentada tranquilidad de las Ciudades, que fija en el suelo a los hombres... El mar los proyecta hacia lejanías.

SIMBOLICA GEOGRAFIA

Nada une tanto a los hombres como los une el agua. Las civilizaciones se forman en las cuencas de los ríos. Si la montaña separa, el agua relaciona... Cádiz está más cerca de América que de París.

LA PERFDIA DEL MAR

El mar, al enfrentarse al hombre le incita a mayor valor e ingenio. Porque es elemento inseguro, astuto y mentido. Se entrega dúctil, por toda su infinita extensión, al más leve empuje y se rinde al más débil hálito. En perfecta obediencia inocente se ofrece solícito y amigable. Tal manera suya convierte al mar en peligroso y tremendo enemigo.

EUROPA MARINERA, ASIA TERRENA

El mar despierta en el hombre un anhelo de un más allá, que le arranca de su raíz terrena. Pero este sentir es extraño a los magníficos Imperios del Asia, como China, aunque costeros del mar. Para esos Imperios el mar no tiene más sentido que el ser la línea donde termina la tierra.

Europa vive unida al mar. El Estado europeo sólo será verdadero Estado europeo en su ligazón con el mar. Ese mar le muestra un más allá de la vida, que no siente el Asia.

Hegel, (1770-1831)

EL VIENTO EN ANGULO CON EL RUMBO. VALOR DE LA NAUTICA PARA LLEGAR

"...Meter en viento", para "huir de los mares", "que la embarcación ande más que las olas", o sea "ir en viento, que lo lleven las velas".

"Conversaciones" de Ulloa, (1795)

(Por las traducciones, la rebusca y la proyección hacia el rumbo.—M. P.)

LAS ISLAS ETAPAS DEL MAR

Brillante círculo en cuyo cristalino centro yace engastada una pequeña isla o perla del mar o esmeralda de la tierra. Sirve pues la isla de Santa Elena, en la escala de un mundo al otro, de descanso a la portátil Europa.

Gracián, (1601-1658)

LA MAR AMIGA, Y ES FERIA Y MERCADO

La mar también por una parte divide las tierras, atravesándose en medio de ellas, y por otra las junta y reduce a amistad y concordia con el trato común que hay entre ellas.

Y así la mar puesta en medio de las tierras, nos representa una gran feria y mercado... Porque como los caminos que se hacen por tierra sean muy trabajosos, y no fuera posible traer por tierra todo lo que nos es necesario, proveyó el criador deste nuevo camino, por donde corren navíos pequeños y grandes...

Esta grandeza ordenó el criador, para que todas las naciones gozacen de los provechos de la mar, que son por una parte la navegación que sirve... para la contratación de las gentes, y por otra el mantenimiento que graciosamente nos da con la infinidad de peces que cría.

(La mar) —Es hospedería de los ríos, fuente de las aguas, materia de las grandes avenidas, acarreadora de las mercaderías, compendio de los caminantes, remedio de la esterilidad, socorro de las necesidades y liga con que los pueblos apartados se juntan, y freno del furor de los bárbaros, para que no nos hagan tanto daño.

Fray Luis de Granada, (1504-1588)

EXCLUSIVIDAD DE LA TIERRA, LIBERTAD DEL MAR

... Toda la tierra era común para todos los pueblos en cuanto al uso, y no era absolutamente de ninguno en cuanto a la propiedad o dominio, sin embargo... comenzó a separarse de aquel uso común a todos los pueblos, de suerte que por ejemplo, España fuera de los españoles, Francia de los franceses, y lo mismo las demás regiones respecto a los pueblos que las habitaban.

La razón de la diferencia entre el caso del mar por una parte y de la tierra por otro es la siguiente: porque en el caso del mar, lo mismo antiguamente, que hoy y siempre, ha permanecido intacto el de-