

INAUGURACION DEL AEROPUERTO DE GUADALAJARA y de los caminos construidos por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, en el Estado de Jalisco

Guadalajara, capital del Estado de Jalisco, recibió jubilosamente la visita que a principios de mes le hizo el señor Presidente de la República, licenciado Miguel Alemán, quien acompañado del señor Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, licenciado



Placa conmemorativa de la inauguración del aeropuerto de Guadalajara

Agustín García López, y otros altos funcionarios de su administración, inauguró las diversas obras materiales que tanto la federación, como el gobierno local, han terminado en esa Entidad. El día 1º del actual, el Primer Magistrado del país inició sus actividades con la inauguración del moderno aeropuerto de la "Perla de Occidente", cuyo proyecto y obra hasta su total terminación, estuvo a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. El nuevo aeropuerto, considerado como el mejor de la República, fué edificado de acuerdo con las características técnicas más adelantadas en esta rama de las construcciones. Su amplitud y seguridad permiten la ejecución de toda clase de operaciones de vuelo, ya que cuenta con una pista principal de 2,200 metros de largo y una auxiliar de 1,800, con una anchura de 56 metros cada una; además, para las operaciones de taxeo existen siete pistas más, así como una amplia plataforma para estacionamiento de aviones; en espacio suficiente se construyeron los hangares y lo-



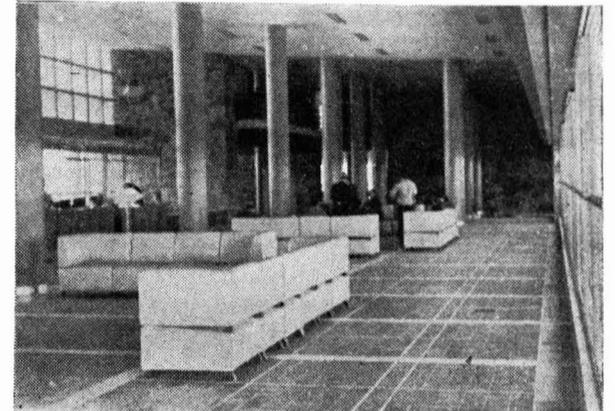
Fachada principal de la Estación de Pasajeros del aeropuerto de Guadalajara

cales para el servicio de bombas de gasolina, talleres mecánicos, etc. El magnífico edificio para estación de pasajeros, erigido sobre una superficie aproximada de 1,500 metros cuadrados, constituye un alarde de la técnica moderna; está dotado de un espacioso

vestíbulo, en el que se alojan las oficinas de boletos y despacho de las diferentes compañías de aviación; servicios de correos, telégrafos y teléfonos; tiendas comerciales, restaurante, etc.; al centro del edificio se levanta la torre de control, en la que también están instalados los servicios meteorológicos y de radio. Otros edificios, tales como la sub-estación, casa de máquinas, etc., se construyeron cerca de la estación de pasajeros, pero todos, en conjunto, logran una unidad total. Otros pabellones se construirán en breve tiempo, destinados a la oficina de transbordos postales, radio para cada una de las empresas de aviación y demás servicios.

La terminación de la obra del aeropuerto de Guadalajara, que tuvo un costo de \$ 10,000,000.00, es

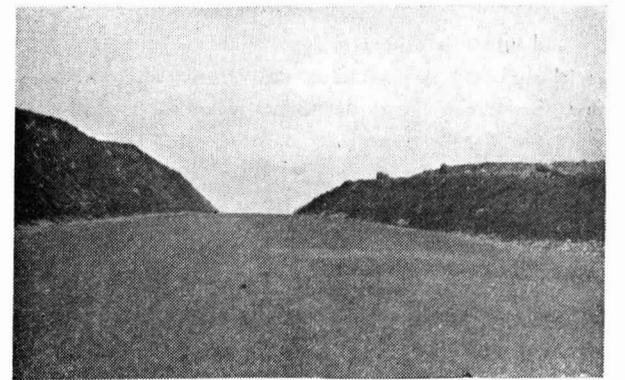
el resultado feliz del esfuerzo con que el gobierno del licenciado Miguel Alemán, lleva adelante su programa de comunicaciones que, como en el presente caso, facilita el desarrollo de las rutas aéreas comerciales de la faja noroccidental del país y de la propia zona



Detalle del salón principal del aeropuerto de Guadalajara

de los Estados Unidos de América, para lo cual contó con la cooperación del gobierno del Estado de Jalisco, que contribuyó con \$ 200,000.00 y el terreno que ocupa el aeropuerto.

No solamente se concretó el señor licenciado Miguel Alemán, Presidente de la República, a inaugurar esta importante obra pues días después abrió al tránsito una vasta red de caminos que, en cooperación con el gobierno de la Entidad, construyó la propia Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. En total, los tramos inaugurados suman 693.8 kilómetros, de los cuales corresponden a caminos de primera los siguientes: 62.3 kilómetros al de Barra de Navidad; 2, La Resolana; 2, Tecomates; 68, Puerto Vallarta; 49, Ciudad Guzmán; 48, Chapala; 34, La Barca; 126, La Piedad; 68, Teocaltiche; 5, Mexxicacán; 6, Nochistlán; 3, Apulco; 27, Colotlán; 9, Valle de Juárez; 21, Jocotepec y 4.5 Tonalá. A caminos de segunda: 28, Iztlahuacan-Guadalajara; 125, Talpa-Tomatlán y 10, Capilla de Guadalupe-Santa María del Valle. Los trabajos ejecutados du-



Camino Guadalajara-Chapala, cima del Cerro de Iztlahuacán

rante los años de 1947 a 1950 en los caminos a que antes se hace mención, tuvieron un costo de..... \$ 55,859,332.84; de esta cifra la Federación aportó la suma de \$34,852,557.46, y el Gobierno del Estado de Jalisco, \$ 21,006,775.38.

La obra constructiva en materia de caminos, llevada al cabo por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas en el Estado de Jalisco, se resume en los siguientes avances:

Caminos de primer orden

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Guadalajara-Barra de Navidad | 62.3 Kms. |
| Camino a La Resolana | 2.0 " |
| Guadalajara-Puerto Vallarta | 68.0 " |
| Guadalajara-Ciudad Guzmán | 49.0 " |
| Guadalajara-Chapala | 48.0 " |
| Guadalajara-La Barca | 34.0 " |
| Zapotlanejo-La Piedad | 126.0 " |
| Yahualica-Teocaltiche | 68.0 " |
| Yahualica-Colotlán | 27.0 " |
| El Tule-Valle de Juárez | 9.0 " |
| Chapala-Jocotepec | 21.0 " |
| Ramal a Tonalá | 4.5 " |
| Camino a Tecomates | 2.0 " |
| Camino a Mexxicacán | 5.0 " |
| Camino a Nochistlán | 6.0 " |
| Camino a Apulco | 3.0 " |

Caminos de segundo orden

| | |
|---|------------|
| Iztlahuacan-Guadalajara | 28.0 " |
| Talpa-Tomatlán | 125.0 " |
| Capilla de Guadalupe-Sta. María del Valle | 10.0 " |
| <hr/> | |
| Kilometraje total de tramos terminados | 697.8 Kms. |

Los trabajos realizados en los anteriores caminos, durante el lapso comprendido entre los años de 1947 y 1950,

tienen un costo de \$ 55,859,332.84 cantidad que fué aportada en la proporción siguiente:

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Federación | \$ 34,852,557.46 |
| Gobierno del Estado de Jalisco | 21,006,775.38 |